

GP

ekonomi

profilen

DRIVER SITT EGET FIK

Viktor Wennerblom har sedan drygt ett år det egna fiket Viktors kaffe på Geijersgatan.

företaget 2-3

6

mina pengar

LIVFÖRSÄKRING UTAN VÄRDE

När Kurt avled, 87 år gammal, räckte inte hans tre livförsäkringar till en normal begravning.

4-5

.....
A N N O N S
.....

VECKANS JOBB

HR-chef - Göteborgs Spårvägar
Driftingenjör - Kungälv Energi

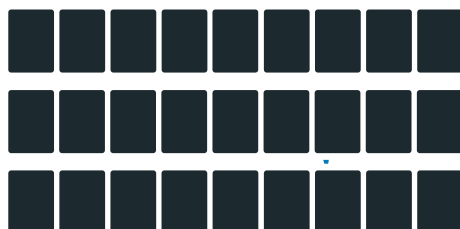
JOBBAannonserna
HITTAR DU PÅ SIDORNA 7-12

Bild: BENGT KJELLIN



Transferpris
via Bromma

Fr. **799:-**



MALMÖ AVIATION 
vi byr oss.

företaget **DESIGNBYRÅN LOTS**

NYTÄNKARE. Irène Stewart Claesson på kontoret i den gamla korsettfabriken på Kastellgatan. Hon har varit med om att starta masterutbildningen Business & Design vid HDK och Handelshögskolan och nätverket ADA som är en mötesplats för verksamma i kreativa näringar.

Människors behov ska

På Designbyrå Lots handlar det om att försöka se bortom de enklaste svaren

Design i sig är ointressant. Det säger Irène Stewart Claesson, vd för designbyrå Lots. Men det är ett utmärkt sätt att driva innovation och nytänkande.

Debatten kring trängselskatt har gjort Irène Stewart Claesson en smula matt. Det blir ofta så här i Göteborg, tycker hon. Våldigt polariserat.

En stark ingenjörskultur präglar utvecklingen av sta-

den. På gott och ont.

– Den ena tekniska lösningen ställs mot den andra. Hur vi än vänder och vrider bygger vi vidare på bilstaden och gällande strukturer.

HON ANSER ATT industristaden Göteborg är i skriande behov av att tänka i nya banor.

– Vi fastnar i en bro eller en trängselskatt. Tänk om vi kunde våga testa ett nytänkande transportsystem där bilpool, buss, spårvagn,

taxi och cykel finns på ett enda kort, det kunde bli ett attraktivt alternativ till bilen.

Lots handlar just om att försöka se bortom det enklaste svaret.

Irène Stewart Claesson startade företaget 2002 tillsammans med tre kollegor.

Sedan dess har man arbetat med flera storföretag placerade i Västsverige, som AB Volvo, Stena och Getinge, men också samhällsinstitutioner inom forskning och vård.

Lots har tagit fram en serie vagnar för sjukhus och labbmiljöer åt Getinge, designat cyklar åt Stadium och en urna för havsbegravningar.

ETT ROLIGT UPPDRAG var att utveckla det lånecykelsystem Lots tog fram tillsammans med Koucky & Partners för Köpenhamn i en internationell tävling för några år sedan.

Det styrs med en app och det går att lämna och hämta cykeln varsomhelst. Syste-

met lär sig hur människor förflyttar sig i staden och det blir lätt att ställa ut fler cyklar där människor rör sig mycket, som nära vattnet under sommarhalvåret.

Tanken är att det ska få fler pendlare att välja kollektivtrafik i kombination med cykel i stället för bilen.

LOTS VANN TÄVLINGEN just för att man utgick från människors behov i stället för redan existerande teknik. Men i slutändan kom det aldrig i bruk.

Hur design kan driva innovationer och nya synsätt har Irène arbetat mycket med.

– Designtänket kommer ofta in för sent, när enbart formen återstår och allt an-

nat redan är bestämt. Men det handlar inte om att forma ytan utan att tillämpa ett övergripande och mer ifrågasättande synsätt.

En av de första uppgifterna på designutbildningar kan vara att utforma sittande, inte att designa en stol.

– Det är signifikativt för hela tanke sättet. Man blir bra på att samla information snabbt och att gå ut och titta på sammanhang.

Men hon medger att det kan vara svårt att få stora företag att tänka om.

– De söker en linjär lösning i de avgränsade steg som motsvarar företagets uppdelningar i olika kompetensfält, från forskning och utveckling till marknad och sälj.



Bild: BENGT KJELLIN

styra designen

Själv är Iréne Stewart Claesson övertygad om att framtidsinnovationerna är sociala snarare än tekniska. Framgångsrik produktutveckling handlar om att ta fram produkter som ger ny mening för användarna.

– En av svensk industris viktigaste utmaningar är att gå från teknikstyrd till användarstyrd utveckling. Ska vi dela på resurserna på jorden tror jag att det i framtiden kommer att handla mer om att använda i stället för att äga. Se bara på Spotify. Men hur kommer de affärsmodellerna se ut?

IRÉNE STEWART CLAESSION har fortsatt intressera sig för alternativa transportsystem och stadsutveckling. I

en stad som är så beroende av fordonsindustrin tror hon att det är nödvändigt.

– Jag ser hellre att vi är lilla London än lilla Detroit. Men kanske ännu hellre ett stort Austin.

ATT EN STAD kan formulera om sin identitet tvivlar hon inte på. Förra året åkte hon till just Austin med Västsvenska handelskammaren. Där ordnas varje år musikfestivalen South-by-Southwest som har byggts ut till en konferens om digitala medier.

Festivalen har blivit en symbol för det nya, coola Austin som drar till sig unga, högutbildade människor.

– Och detta har skett i

inskränkta Texas. En viktig förklaring är det stora universitet som finns i Austin. Unga människor kommer och vill saker, och vill se alternativa lösningar. Med Chalmers och Göteborgs universitet borde vi ha de bästa förutsättningar.

KERSTIN SJÖDÉN

031-62 40 00 ekonomired@gp.se

● Lots Design

Beräknad omsättning 2012/2013: cirka 4 miljoner.
Förväntat resultat före skatt: 500 000.

Antal anställda: 4 fast anställda, och upp till 8 personer genom projektanställningar.

I KORTHET

Block and Board: Tog silver i SM för unga företagare

Företaget Block and Board UF från Realgymnasiet i Göteborg tog silver i tävlingen Bästa Hantverk när SM i UF-företagande gick av stapeln i tisdags i Stockholm.

SM i UF-företagande 2013 pågick under två dagar och närmare 750 gymnasielever deltog genom de drygt 200 UF-företagen som tagit sig till finaltävlingarna via 24 regionala mässor under varen.

Under läsåret 2012/2013 har 7 035 UF-företag drivits. Det som återstår för dem nu är att avveckla sina företag och erhålla intyg som bevis på deras UF-år. Rapporten Effekter av utbildning i entreprenörskap visar att en hel del UF-företagare fortsätter sitt entreprenörskap i aktieföretag eller handelsbolag.

Göteborgsföretag: Lanserar laddbuss i Göteborg

Det handlar om världens första industriellt utvecklade laddbuss som den 20 maj börjar rulla på Göteborgs gator. Den nya laddbussen ingår i demoprojektet Hyper Bus, ett koncept med helt ny teknik som bland annat innebär att bussen kan köra upp till sju kilometer i ett svep på enbart el, och att den på några minuter kan laddas upp vid ändhållplatsen. Tekniken innebär att bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp sänks med 75 till 80 procent jämfört med dagens dieslbussar.

– Att bussen kan tanka el från nätet och att elen produceras med lokal vindkraft ger en hållbar och långsiktig lösning. Det här tar Göteborg mot framtiden. Hela projektet är positivt för näringslivet i Göteborg och jag tror att det kommer leda till exportmöjligheter för företag i staden, säger Lars Bern på Business Region Göteborg, som projektleder satsningen.

Förutom Business Region Göteborg står Göteborg Energi, Göteborgs Stad Trafikkontoret, Volvo Bussar och Västtrafik bakom Hyper Bus. Projektet delfinansieras av EU-programmet Life+.



Sankt Jörgen Spa Resort: Får pris som Årets Spahotell 2013

Branschorganisationen Svenska Spahotell har från och med i år instiftat branschpriset som kommer att delas ut årligen på Spadagarna. Avsikten är att premiера och lyfta fram medlemsanläggningar som utmärkt sig under året.

Sankt Jörgen Park Resort vann, enligt juryns motivering, priset för att de visar på möjligheterna att på ett innovativt sätt integrera prisbelönda sparitualer, sport och träning med allt från personlig träning, viktnedkningsprogram, självförsvarskurser, utomhusgym, Rawfood-buffé i Jos Bar, golf med tillgång till landslagstränare. De har visat att det går att skapa stor framgång där aktiv livsstil möter skön avkoppling, inomhus och utomhus.

Ekonomi & Politik-redaktionen

REDAKTÖR

Eva Parkrud
031-62 41 13
eva.parkrud@gp.se

BITR. REDAKTÖR

Anna Liljenberg
031-62 42 14
anna.liljenberg@gp.se

REPORTRAR

Håkan Andersson
031-62 41 65
hakan.andersson@gp.se

Pär Düsing
031-62 41 66
par.dusing@gp.se

Dick Henriksson
031-62 41 68
dick.henriksson@gp.se

Sylvia Hopén
031-62 41 93
sylvia.hopen@gp.se

Linus Hugo
031-62 40 87
linus.hugo@gp.se

Marie Kennedy
031-62 42 15
marie.kennedy@gp.se

Arne Larsson
031-62 41 24
arne.larsson@gp.se

Ingall Löfgren
031-62 47 63
ingall.lofgren@gp.se

SLUTA SOV PÅ SAKEN!

BYT TILL SPARKONTO MED HÖG RÄNTA.

Just nu upp till

2,65%
SPARRÄNTA

Att ha pengarna i madrassen gör ingen rik. Hos Volvofinans Bank får du f.n. 2,30 % (130512) spar ränta från första kronan. Utan bindningstid och med helt fria uttag. Sparar du dessutom över 500 000 kr får du vår plusränta på f.n. 2,65 % (130512) på den del som överstiger 500 000 kr.

✓ Öppna ditt sparkonto enkelt på volvokort.com

Volvofinans Bank omfattas av den statliga insättningsgarantin enligt beslut av Riksgälden. Varje kund har rätt till ersättning för sin sammanlagda kontobehållning i banken med ett belopp som motsvarar högst 100 000 euro. Riksgälden betalar ut ersättningen inom 20 arbetsdagar från den dag banken försattes i konkurs eller Finansinspektionen beslutade att garantin ska träda in.

VOLVOFINANS